

Nazwa zadania:	Wyznaczenie strefy zamieszkania dla terenów S.M. im. Bolesława Chrobrego w Łodzi		
Ulica / skrzyżowanie:	Osiedla S.M. im. Bolesława Chrobrego – Łódź Widzew		
Studium:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Wykonawca:	Spółdzielnia Mieszkaniowa im. Bolesława Chrobrego w Łodzi ul. Ćwiklińskiej 22 92-508 Łódź		
Projektował:	Imię i nazwisko:	Instytucja:	Podpis:
	Krzysztof Dołkowski		
Uzgodnienia:			

marzec 2026 r.

Spis zawartości

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO	3
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU	4
5. UWAGI OGÓLNE	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. SPIS RYSUNKÓW.....	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla Osiedla S.M. im. Bolesława Chrobrego – Łódź Widzew.

W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikom osiedla oraz oznakowania miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zaprojektowano organizację ruchu poprzez zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków pionowych oraz poziomych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4

3. LOKALIZACJA I CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO

Lokalizacja: Osiedle S.M. im. Bolesława Chrobrego – Łódź Widzew

Nawierzchnia: bitumiczna, kostka, płyty betonowe, płyty ażurowe

Charakterystyka osiedla:

Osiedle znajduje się w wyznaczonej strefie zamieszkania.

Na terenie osiedla jest łącznie 106 bloków mieszkalnych i 7 wolnostojących pawilonów. Na jego terenie znajduje się kompleks szkolno-przedszkolny, żłobek, place zabaw, boiska sportowe oraz liczne tereny zielone.

Wyznaczone są ciągi dla pieszych oraz miejsca parkingowe. W rejonie niektórych przejść dla pieszych znajdują się progi zwalniające.

Ruch w zależności od ulicy jest jedno lub dwukierunkowy.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

W celu poprawy bezpieczeństwa, uporządkowania lokalizacji oraz wysokości umieszczania znaków, zaprojektowano zmiany w obowiązującej organizacji ruchu. Osiedle oznakowane będzie jako strefa zamieszkania (znaki D4- i D-41).

Zgodnie z *Prawem o ruchu drogowym* (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. z późn. zmianami) ustawa określa zasady ruchu na drogach publicznych w strefach zamieszkania i w strefach ruchu.

Znak D-40 stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Umieszcza się go na początku strefy zamieszkania na wszystkich drogach doprowadzających do niej ruch. Strefy te ustala się w obszarach zabudowanych, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych.

Zasady ruchu obowiązujące w strefie zamieszkania dają całkowite pierwszeństwo pieszemu. W takiej strefie pieszy nie musi korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, ale może poruszać się po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem (art. 11 ust. 5 *Prawo o ruchu drogowym*).

Wyjazd z takiej strefy jest oznakowany znakiem D-41 („Koniec strefy zamieszkania”) i jest traktowany jako włączenie do ruchu.

Dopuszczalna prędkość pojazdów w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2 ustawy).

Ponadto zabroniony jest postój pojazdów w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu (art. 49 ust. 2 pkt. 4 ustawy). W pozostałym zakresie obowiązują takie same zasady jak na drogach publicznych.



Znak D-40/D-41

Miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych powinno zostać oznakowane zarówno pionowo, jak i poziomo.

- I wariant: znak D-18a z tabliczką T-29 wraz z zastosowaniem oznakowania poziomego P-20 + P-24.

Oznakowanie miejsca dla niepełnosprawnych WARIANT I



Oznakowanie pionowe
D-18a + T-29



Oznakowanie poziome
P-20 + P-24

- II wariant: znak D-18 z tabliczką T-29 w przypadku wyboru oznaczeń poziomych P-18 + P-24.

Oznakowanie miejsca dla niepełnosprawnych WARIANT II



Oznakowanie pionowe
D-18 + T-29



Oznakowanie poziome
P-18 + P-24

5. UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych. Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu, powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierowcy pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Do wykonywania lic znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów. Na drodze można umieszczać urządzenia BRD dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Specyfikacja oznakowania:

- należy zastosować znaki małe

- folia odblaskowa I generacji (po za znakami wymienionymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych i pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach, które należy wykonać w folii II generacji).

- słupki ocynkowane, niemalowane o średnicy ϕ 60,3 mm i grubości ścianki 2,0 mm dla słupków do 4,2m wysokości, powyżej tej wysokości grubość ścianki powinna wynosić 2,5 mm.

Uwagi dla zamawiającego:

Oznakowanie osiedla należy wykonać zgodnie z projektem oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Do Zamawiającego, a jednocześnie do Zarządzającego osiedlem należy wprowadzenie oznakowania wg. powyższego opracowania.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. SPIS RYSUNKÓW

Rys. 01. Lokalizacja – skala 1: 10 000

Rys. 02. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny – **strefa A**, skala 1:500

Rys. 03. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny – **strefa B**, skala 1:500

Rys. 04. Tymczasowa organizacja ruchu – plan sytuacyjny – **strefa C**, skala 1:500

